

ตอบข้อวิจารณ์ร่างประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูก
ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ
ตำบลห้วยนาง อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ของบริษัททวิโชค ทรีค แอนด์ อีควิเมนต์ จำกัด

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง พิจารณาแล้ว มีมติตอบ
ประเด็นวิจารณ์ของบริษัท รายละเอียดดังนี้

ประเด็นวิจารณ์

๑. ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะถังบรรจุน้ำ ข้อ ๔.๓.๑๐ ,เงื่อนไขอื่นๆ ข้อ ๑๓.๓ , ๑๓.๖ รถยนต์บรรทุก
แบบบรรทุกน้ำ ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ,ชุดตู้ถังบรรจุน้ำ ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับ
รองจากกระทรวงอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ข้อวิจารณ์เสนอแนะ ใบอนุญาตประกอบกิจการ
โรงงาน (รง.๔) ซึ่งตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ปี พ.ศ.๒๕๖๓ กำหนดเพียงประเภท
ชนิดหรือขนาดโรงงานจำพวกที่ ๓ หรือ รง.๔ ต้องเป็นโรงงานที่มีเครื่องจักรเกิน ๗๕ แรงม้า หรือจำนวนคนงานเกิน ๗๕
คนเท่านั้น ซึ่งกรณีดังกล่าวไม่ได้เกี่ยวกับการกำหนดคุณภาพของพัสดุที่หน่วยงานของรัฐจัดซื้อแต่อย่างใด

ตอบประเด็นวิจารณ์

ตามที่บริษัท ทวิโชค ได้วิจารณ์เสนอแนะ ในเรื่องของใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ว่ากรณีดังกล่าว
ไม่ได้เกี่ยวกับการกำหนดคุณภาพของพัสดุที่หน่วยงานของรัฐจัดซื้อแต่อย่างใด ในประเด็นนี้ คณะกรรมการฯ ขอชี้แจง
เบื้องต้นว่า การประกอบกิจการโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ ฉบับที่
๓ พ.ศ.๒๕๖๒ มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับ
มาตรา ๓๓ และมาตรา ๔๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติ
แห่งกฎหมาย เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้การ
ควบคุมดูแลการประกอบกิจการโรงงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อันจะเป็นประโยชน์ในการรักษาความมั่นคงทาง
เศรษฐกิจของประเทศ และความปลอดภัยสาธารณะ ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้ สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ใน
มาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว ซึ่งบทนิยามคำว่า “โรงงาน” ในมาตรา ๕ และมาตรา ๗ วรรค
หนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒
บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้โรงงานตามประเภท ชนิด หรือ
ขนาดใดเป็นโรงงานจำพวกที่ ๑ โรงงานจำพวกที่ ๒ หรือโรงงานจำพวกที่ ๓ แล้วแต่กรณี โดยคำนึงถึงความจำเป็นใน
การควบคุมดูแล การป้องกันเหตุเดือดร้อนรำคาญ การป้องกันความเสียหาย และการป้องกันอันตรายตามระดับความ
รุนแรงของผลกระทบที่จะมีต่อประชาชนหรือสิ่งแวดล้อม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมจึงได้ออกกฎกระทรวง
กำหนดประเภท ชนิด และขนาดของโรงงาน พ.ศ.๒๕๖๓

ซึ่งกฎกระทรวงกำหนดประเภท ชนิด และขนาดของโรงงาน พ.ศ.๒๕๖๓ กำหนดประเภทหรือชนิดโรงงาน
ลำดับที่ ๗๐,๗๗ ดังนี้

ลำดับที่ ๗๐ โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องสูบน้ำเครื่องอัดอากาศหรือก๊าซ เครื่องเป่าลม
เครื่องปรับหรือถ่ายเทอากาศ เครื่องโพรยน้ำดับไฟ ตู้เย็นหรือเครื่องประกอบตู้เย็นเครื่องขยายสินค้าอัตโนมัติ เครื่องล้าง
ซัก ซักแห้ง หรือรีดผ้าเครื่องเย็บ เครื่องส่งกำลังกล เครื่องยก ปั่นจั่น ลิฟต์ บันไดเลื่อนรถบรรทุก รถแทรกเตอร์ รถพ่วง
สำหรับใช้ในการอุตสาหกรรมรถยกซ้อนของ (Stackers) เตาไฟหรือเตาอบสำหรับใช้ในการอุตสาหกรรมหรือสำหรับใช้
ในบ้าน แต่ผลิตภัณฑ์นั้นต้องไม่ใช่พลังงานไฟฟ้า และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว

(นายรัช เพชรเรือนทอง)

ประธานกรรมการ

(นายวิทยา ท่าจีน)

กรรมการ

(นายรัชชัย ทองฤทธิ์นุ่น)

กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่ ๗๗ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับรถยนต์หรือรถพ่วงอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) การสร้าง ประกอบ ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงสภาพรถยนต์หรือรถพ่วง

(๒) การทำชิ้นส่วนพิเศษ หรืออุปกรณ์สำหรับรถยนต์

และกฎกระทรวงกำหนดประเภท ชนิด และขนาดของโรงงาน พ.ศ.๒๕๖๓ กำหนดขนาดของโรงงาน ลำดับที่ ๗๐,๗๗ ดังนี้

ลำดับที่ ๗๐ เครื่องจักรเกิน ๗๕ แรงม้า (มีได้กำหนด จำนวนคนงาน เกิน ๗๕ คน แต่อย่างใด)

ลำดับที่ ๗๗ (๑) เครื่องจักรเกิน ๗๕ แรงม้า หรือโรงงานทุกขนาดซึ่งมีการชุบ บ่ม หรือหลอมหล่อโลหะ(มีได้กำหนด จำนวนคนงาน เกิน ๗๕ คน แต่อย่างใด)

ลำดับที่ ๗๗ (๒) เครื่องจักรเกิน ๗๕ แรงม้า หรือโรงงานทุกขนาดซึ่งมีการชุบ บ่ม หรือหลอมหล่อโลหะ(มีได้กำหนด จำนวนคนงาน เกิน ๗๕ คน แต่อย่างใด)

ซึ่งการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๓.๑๐ และเงื่อนไขอื่นๆ ตามข้อ ๑๓.๓,๑๓.๖ คณะกรรมการมีความประสงค์ให้การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ เป็นไปตามตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ ฉบับที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๒ และกฎกระทรวงกำหนดประเภท ชนิด และขนาดของโรงงาน พ.ศ.๒๕๖๓ ซึ่งมีเจตนารมณ์เพื่อให้การควบคุมดูแลการประกอบกิจการโรงงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น เหตุผลความจำเป็นที่ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอรถยนต์บรรทุก ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ จากโรงงานได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จากกระทรวงอุตสาหกรรม เพราะเหตุผลความน่าเชื่อถือ ของโรงงานผลิตวัสดุ ซึ่งจะต้องผ่านการควบคุม กำกับดูแลโรงงานอุตสาหกรรมที่คำนึงถึงชุมชน สังคมว่าจะได้รับผลกระทบในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมหรือไม่ โดยมีเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือผู้ตรวจสอบเอกชนที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ไปทำการตรวจและรับรองข้อเท็จจริงความถูกต้อง ดังนั้น วัสดุที่จัดซื้อครั้งนี้จำเป็นต้องการผู้ประกอบการที่มีความชำนาญ มีประสบการณ์ในการผลิต มีตัวแทนจำหน่ายที่สามารถให้บริการซ่อมแซมหลังการขายได้ หากบริษัทผู้จำหน่ายรถยนต์ชนิดนั้นๆ มีโรงงานหรือจัดตั้งโรงงานประกอบ/ผลิตเอง ในกระบวนการผลิต ก็จะต้องมีความชัดเจน เพราะการจัดตั้งโรงงานเพื่อประกอบ/ผลิต/ซ่อมแซม/บำรุงรักษาเครื่องยนต์/เครื่องจักรกล ฯลฯ จะต้องมีการขอใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งขั้นตอนการขออนุญาตตั้งโรงงาน จะต้องมียอดประกอบที่ชัดเจน ทั้งวัตถุประสงค์การจัดตั้งโรงงาน สถานที่ประกอบกิจการ/ผลิต เครื่องจักรกลที่นำมาติดตั้งในโรงงานสำหรับผลิตสินค้าต้องมีมาตรฐาน แบบแปลนแผนผังอาคารโรงงาน มีการรับรองความปลอดภัยโดยวิศวกรควบคุม ช่างเทคนิค แผนกต่างๆต้องเป็นผู้ที่มีความชำนาญหรือเชี่ยวชาญเฉพาะทาง ฯลฯ จึงจะจัดตั้งโรงงานได้ ฉะนั้น สินค้า (รถยนต์) ที่ผลิตจากโรงงานในลักษณะนี้ ทำให้เชื่อถือได้ว่า เป็นสินค้าที่มีมาตรฐาน ซึ่งตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๘ ระบุว่า “เพื่อประโยชน์ในการควบคุมการประกอบกิจการโรงงานให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อให้โรงงานจำพวกใดจำพวกหนึ่งหรือทุกจำพวกตามมาตรา ๗ ต้องปฏิบัติตามในเรื่องดังต่อไปนี้

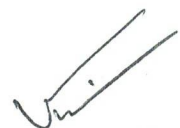
(๑) กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับที่ตั้งของโรงงาน สภาพแวดล้อมของโรงงาน ลักษณะอาคารของโรงงานหรือลักษณะภายในของโรงงาน



(นายรัช เพชรเรือนทอง)
ประธานกรรมการ



(นายวิทยา ทำจีน)
กรรมการ



(นายรัชชัย ทองฤทธิ์นุ่น)
กรรมการและเลขานุการ

(๒) กำหนดลักษณะ ประเภทหรือชนิดของเครื่องจักร เครื่องอุปกรณ์หรือสิ่งที่ต้อง นำมาใช้ในการประกอบกิจการโรงงาน

(๓) กำหนดให้มีคนงานซึ่งมีความรู้เฉพาะตามประเภท ชนิดหรือขนาดของโรงงาน เพื่อปฏิบัติหน้าที่หนึ่งหน้าที่ใดประจำโรงงาน

(๔) กำหนดหลักเกณฑ์ที่ต้องปฏิบัติ กรรมวิธีการผลิตและการจัดให้มีอุปกรณ์หรือ เครื่องมืออื่นใด เพื่อป้องกันหรือระงับหรือบรรเทาอันตราย ความเสียหายหรือความเดือดร้อนที่อาจ เกิดแก่บุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ในโรงงานหรือที่อยู่ใกล้เคียงกับโรงงาน

(๕) กำหนดมาตรฐานและวิธีการควบคุมการปล่อยของเสีย มลพิษหรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมซึ่งเกิดขึ้นจากการประกอบกิจการโรงงาน

(๖) กำหนดการจัดให้มีเอกสารที่จำเป็นประจำโรงงานเพื่อประโยชน์ในการควบคุม หรือตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมาย

(๗) กำหนดข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการโรงงานที่ผู้ประกอบการ โรงงานต้องแจ้งให้ทราบเป็นครั้งคราวหรือตามระยะเวลาที่กำหนดไว้

(๘) กำหนดการอื่นใดเพื่อคุ้มครองความปลอดภัยในการดำเนินงาน เพื่อป้องกันหรือ ระงับหรือบรรเทาอันตรายหรือความเสียหายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

มาตรา ๑๒ ระบุว่า “ผู้ประกอบการโรงงานจำพวกที่ ๓ ต้องได้รับใบอนุญาตจากผู้อนุญาต และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๘ ประกาศของรัฐมนตรีที่ออกตามกฎหมายกระทรวงดังกล่าวและประกาศของรัฐมนตรีที่ออกตามมาตรา ๓๒”

มาตรา ๓๒ เพื่อประโยชน์ในทางเศรษฐกิจ การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ความมั่นคง ความปลอดภัยของประเทศหรือของสาธารณชน ให้รัฐมนตรีโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีมีอำนาจกำหนด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดจำนวนและขนาดของโรงงานแต่ละประเภทหรือชนิดที่จะให้ตั้งหรือ ขยาย หรือที่จะไม่ให้ตั้งหรือขยายในท้องที่ใดท้องที่หนึ่ง

(๒) กำหนดชนิด คุณภาพ อัตราส่วนของวัตถุดิบ แหล่งกำเนิดของวัตถุดิบและหรือ ปัจจัยหรือชนิดของพลังงานที่จะนำมาใช้หรือผลิตในโรงงาน

(๓) กำหนดชนิดหรือคุณภาพของผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในโรงงานที่จะให้ตั้งหรือขยาย

(๔) กำหนดให้นำผลผลิตของโรงงานที่จะให้ตั้งหรือขยายไปใช้ในอุตสาหกรรม

จากหลักเกณฑ์ตามมาตรา ๘,๑๒ และมาตรา ๓๒ นอกจากความจำเป็นในการควบคุมดูแล การป้องกันเหตุเดือดร้อนรำคาญ การป้องกันความเสียหาย และการป้องกันอันตรายตามระดับความรุนแรงของผลกระทบที่จะมีต่อประชาชนหรือสิ่งแวดล้อม จะเห็นได้ว่ากฎหมายมีเจตนารมณ์ที่จะควบคุมคุณภาพของผลิตภัณฑ์ของโรงงานที่จะขออนุญาตตั้งโรงงานด้วย และหลักเกณฑ์ดังกล่าวผู้ประกอบการโรงงานต้องปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด และหากมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม กฎหมายก็มีบทกำหนดโทษไว้อย่างชัดเจน ตั้งแต่การสั่งให้หยุดประกอบการ,การสั่งพักใช้ใบอนุญาต,การสั่งปิดโรงงาน,โทษปรับ จนถึงโทษจำคุก


(นายรัช เพชรเรือนทอง)
ประธานกรรมการ


(นายวิทยา ท่าจีน)
กรรมการ


(นายรัชชัย ทองฤทธิ์นุ่น)
กรรมการและเลขานุการ

รวมถึงกฎหมายยังมีการควบคุมการปฏิบัติงาน ของสถานิกหรือวิศวกรของโรงงานที่มีหน้าที่ในการวางแผน ควบคุม และบริหารจัดการกระบวนการผลิต ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยครอบคลุมตั้งแต่การออกแบบระบบ, ดูแล ติดตั้งและบำรุงรักษาเครื่องจักร, ปรับปรุงสายการผลิต, แก้ไขปัญหา, ตรวจสอบคุณภาพ ซึ่งสถานิกหรือวิศวกร มีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งในการกำหนดประสิทธิภาพและความน่าเชื่อถือในการดำเนินงานของโรงงาน

ซึ่งตามมาตรา ๖๑ ซึ่งระบุว่า “ในกรณีที่ผู้ประกอบการกิจการโรงงานกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ถือว่าสถานิกหรือวิศวกรที่ทำงานในโรงงานและมีหน้าที่รับผิดชอบในการงานส่วนที่มีกรณีการกระทำความผิดนั้นเกิดขึ้น มีส่วนร่วมหรือรู้เห็นในการกระทำความผิดกับผู้ประกอบการกิจการโรงงานและต้องรับโทษเช่นเดียวกับผู้ประกอบการ โรงงาน เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนมิได้รู้เห็นหรือยินยอมด้วยกับการกระทำความผิดนั้น”

วรรคสอง ระบุว่า “นอกจากต้องรับโทษตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ปลัดกระทรวงแจ้งชื่อและการกระทำของบุคคล เช่นว่านั้นให้คณะกรรมการควบคุมการประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมหรือคณะกรรมการควบคุมการประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมทราบเพื่อพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพสถาปัตยกรรมหรือกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรม ตามควรแก่กรณีต่อไป”

หากหน่วยงานของรัฐ มิได้กำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคาหรือผู้ผลิต ว่าเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบ กิจการโรงงาน (รง.๔) ไว้ หรือกำหนดไว้แบบง่าย ๆ หรือกว้าง ๆ ก็อาจทำให้ผู้ประกอบการที่ไม่ได้รับอนุญาตประกอบ กิจการโรงงาน (รง.๔) นำตัวรถพร้อมแชสซี ไปให้อยู่ต่อรถยนต์ขนาดใหญ่หรือผู้ที่สามารถ ต่อรถยนต์ได้ ทำการ ประกอบ/ผลิต ตัวถังบรรทุกขยะ ที่ไม่มีวิศวกรโรงงานออกแบบและควบคุมการผลิต ทำให้สินค้าที่ผลิตออกมาไม่สามารถ เชื่อถือได้ว่า มีคุณภาพและมีมาตรฐาน และเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตไม่ได้รับการตรวจสอบและประเมินจากกรม โรงงานอุตสาหกรรมพนักงานหรือช่างเทคนิคต่างๆ ไม่สามารถยืนยันได้ว่าเป็นผู้ที่มีความชำนาญหรือเชี่ยวชาญเฉพาะ ทาง ซึ่งหากรถบรรทุกขยะที่ใช้ในราชการเกิดชำรุดเสียหาย หลังจากพ้นกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุด บกพร่อง ๑ ปี และมีการถอนหลักคำประกันไปแล้ว ทำให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาประสบปัญหาในการซ่อมแซม บำรุงรักษา

ส่วนกรณีที่ บริษัท ทวีโชค ทรีค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด อ้างว่า การกำหนดให้ยื่นใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน (รง.๔) เป็นการล่อคสเปคเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ขายเพียงบางรายและเป็นการกีดกันการแข่งขันเสนอราคา คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า การกำหนดเงื่อนไขในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ไม่เป็น การล่อคสเปค จากการตรวจสอบข้อมูลของกระทรวงอุตสาหกรรม โรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก จำนวนหลายราย เช่น บริษัท ดับเบิลยู อาร์ คอนซัมเมชั่น จำกัด, บริษัท ทีทีเอ็น มอเตอร์ จำกัด, บริษัทพรเลิศการช่าง จำกัด, บริษัท ควอลิตี้ อีควิป เมนต์แอนด์ทรีค จำกัด และผู้ประกอบการรายอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต อีกหลายราย ซึ่งสามารถตรวจสอบได้ที่เว็บไซต์ ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม <https://www.diw.go.th/webdiw/search-factory/>

เทศบาลตำบลห้วยนาง เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐ อีกทั้งผู้บริหารท้องถิ่นและ ข้าราชการส่วนท้องถิ่น ยังเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.๒๕๖๒ ฉบับที่ ๒ มาตรา ๑๑/๑ จึงต้องยึดหลักเกณฑ์และมาตรฐานต่างๆของกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อ ราชการ จึงต้องใช้มาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม กำหนดในการจัดซื้อในครั้งนี้ ซึ่งถือได้ว่า มิได้มีการล่อคสเปค เอื้อประโยชน์ให้กับผู้ขายเพียงบางรายและมีได้เป็นการกีดกันการแข่งขันเสนอราคาแต่อย่างใด

(นายธวัช เพชรเรือนทอง)

ประธานกรรมการ

(นายวิทยา ท้าจีน)

กรรมการ

(นายธวัชชัย ทองฤทธิ์นุ่น)

กรรมการและเลขานุการ

ประเด็นวิจารณ์

๒. ลือครายละเอียดคุณลักษณะท่อรับแรงดันน้ำ ข้อ ๔.๗.๔ ลือคมาตรฐาน UL หรือ FM ซึ่งเป็นการเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ขายเพียงบางรายและเป็นการกีดกันการแข่งขันเสนอราคา จึงขอให้ปฏิบัติตาม พรบ.การจัดซื้อ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๘(๒) ด้วยการพิสูจน์และแสดงหลักฐานให้ชัดเจนว่ากำหนดสินค้าดังกล่าวไม่น้อยกว่า ๓ ยี่ห้อ ยี่ห้ออะไรบ้างและใครเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนในประเทศ

ตอบประเด็นวิจารณ์

ตามที่บริษัท ทวีโชค ได้วิจารณ์เสนอแนะ ในเรื่องรายละเอียดคุณลักษณะท่อรับแรงดันน้ำ ข้อ ๔.๗.๔ ลือคมาตรฐาน UL หรือ FM คณะกรรมการฯ ขอชี้แจงเบื้องต้นว่า

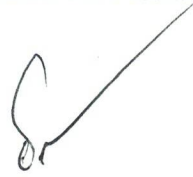
มาตรฐาน UL (Underwriters Laboratories) เป็นมาตรฐานด้านความปลอดภัย รวมถึงทดสอบและให้การรับรองผลิตภัณฑ์, ชิ้นส่วน, วัสดุ และระบบระดับสากล ที่เข้มงวด สำหรับการประเมินผลิตภัณฑ์ที่ผ่านมาตรฐาน UL นั้นต้องผ่านการตรวจสอบในหลายขั้นตอน ทั้ง ชิ้นส่วน ตัวอุปกรณ์ และระบบการทำงาน เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบเฉพาะบนข้อกำหนด

มาตรฐาน FM (Factory Mutual) คือการรับรองคุณภาพผลิตภัณฑ์และระบบป้องกันอัคคีภัยระดับสากล FM Global เป็นองค์กรที่ให้การรับรองและทดสอบผลิตภัณฑ์เพื่อให้มั่นใจว่าผลิตภัณฑ์นั้นมีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในการใช้งานตามมาตรฐานของ FM โดย FM Approvals ซึ่งเน้นความเข้มงวดในการทดสอบเพื่อลดความเสี่ยงเสียหายทรัพย์สิน อุปกรณ์ที่ได้รับเครื่องหมาย FM Approved

ท่อเหล็กดัดเพลิงที่ได้มาตรฐาน UL มาตรฐาน FM จึงเป็นท่อที่ได้รับการรับรองความปลอดภัยและประสิทธิภาพการทนแรงดันสูง สำหรับใช้ในระบบสปริงเกอร์และดับเพลิง ซึ่งมักเป็นท่อที่มีผนังหนา (Schedule ๔๐ หรือ ๘๐) ที่มีความแข็งแรงทนทาน ทนการกัดกร่อนได้ดีมีทั้งท่อเหล็กดำ (Black Steel Pipe), ท่อเหล็กเคลือบสีแดง (Red Painted), และท่อเคลือบกัลวาไนซ์ (Galvanized Steel Pipe) เพื่อป้องกันสนิม

ในประเทศไทยมีหลายแบรนด์ที่ผลิตท่อเหล็กดัดเพลิงที่ได้รับมาตรฐาน UL/FM Approved เช่น: Pacific Pipe (แปซิฟิกไพพ์): รุ่น FiGuard ซึ่งมีทั้งแบบท่อดำและเคลือบสีแดง, Cotco Metal Works: แบรนด์ CCM ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน UL Mark, Siam Pipeline System (SPS): ตัวแทนจำหน่ายและผู้ผลิตท่อที่รองรับมาตรฐาน ASTM A๗๙๕ และ A๕๓, FIREX: ท่อดับเพลิงที่มีมาตรฐานส่งออกและได้รับการรับรอง UL

จากรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานป้องกันและระงับเหตุสาธารณภัย การระงับเหตุอัคคีภัย ระบบท่อน้ำที่ใช้ในการส่งน้ำ เพื่อใช้ในการดับเพลิง โดยการส่งไปตามท่อน้ำดับเพลิง และอุปกรณ์ที่อยู่ในระบบท่อน้ำดับเพลิง ท่อที่ใช้ต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานหรือสถาบันที่เชื่อถือได้ เพื่อใช้ในระบบส่งน้ำดับเพลิงโดยเฉพาะ ต้องมีความสามารถในการรองรับแรงดัน รองรับการดัดท่อ โดยไม่ทำให้เกิดรอยย่นบนผิวท่อ ผิวท่อเป็นคลื่นหรือเกิดการผิดรูปไป เช่นเกิดการหดตัวจนทำให้เส้นผ่านศูนย์กลางภายในลดลง หรือเกิดการเปลี่ยนแปลงจนท่อไม่กลม จนสังเกตได้ มีความสามารถในการทนต่อสภาวะการกัดกร่อน


(นายวัช เพชรเรือนทอง)
ประธานกรรมการ


(นายวิทยา ท้าจีน)
กรรมการ


(นายวัชชัย ทองฤทธิ์นุ่น)
กรรมการและเลขานุการ

ท่อรับแรงดันน้ำ จึงเป็นส่วนอุปกรณ์ที่สำคัญ ต้องเป็นท่อที่ได้รับการรับรองเพื่อให้ใช้ในระบบส่งน้ำดับเพลิง โดยเฉพาะเท่านั้น หากนำท่อเหล็กที่ไม่ผ่านการทดสอบรับรองมาตรฐานหรือท่อเหล็กทั่วไปมาใช้เป็นส่วนประกอบ จะเกิดความเสี่ยงต่อการเสียหายและการชำรุดของระบบอุปกรณ์อื่นๆ ในตัวรถและความปลอดภัยการใช้งาน เนื่องจากรถบรรทุกน้ำที่ได้จัดซื้อมานั้น จะต้องใช้ในการปฏิบัติงานอีกยาวนาน การที่ระบบอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนภายในตัวรถ ไม่มีคุณภาพหรือไม่มีความเป็นมาตรฐาน จะทำให้เกิดภาระค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษา ส่งผลให้ทำให้เกิดความเสียหายแก่หน่วยงาน และการปฏิบัติงานตามอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชน

จากการตอบข้อวิจารณ์ทั้งหมดข้างต้น คณะกรรมการฯขอให้ความเห็นว่าการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ที่กำหนดไว้แล้วนั้น คณะกรรมการต้องการให้ผู้ประกอบการมีการเสนอพัสดุที่มีคุณภาพและเป็นมาตรฐาน โดยนำชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ตามความต้องการของหน่วยงาน มิได้มีการลือสเปคเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ขายเพียงบางรายและมิได้เป็นการกีดกันการแข่งขันเสนอราคาแต่อย่างใด แต่หากคณะกรรมการเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าว อาจทำให้ได้สินค้าที่มีคุณภาพต่ำจากเดิม และอาจทำให้ได้รับสินค้าที่ไม่สามารถระบุที่มาได้ คณะกรรมการฯจึงมีมติยืนยันการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะไว้ดังเดิม

(นายวัช เพชรเรือนทอง)
ประธานกรรมการ

(นายวิทยา ทำจีน)
กรรมการ

(นายวัชชัย ทองฤทธิ์นุ่น)
กรรมการและเลขานุการ

ตอบข้อวิจารณ์ร่างประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูก
ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ
ตำบลห้วยนาง อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ของบริษัท มณิดำลูกพี จำกัด

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง พิจารณาแล้ว
มีมติตอบประเด็นวิจารณ์ของบริษัท มณิดำลูกพี จำกัด รายละเอียดดังนี้

ประเด็นวิจารณ์

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรง หรือหากเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย จะต้องมียกเอกสารแต่งตั้ง
เป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรง หรือจากผู้จำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต โดยมีหนังสือ
รับรองการแต่งตั้ง โดยยื่นพร้อมใบเสนอราคา เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวก ในการจัดหาอะไหล่และ
บริการหลังการขาย

- ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองชิ้นส่วนอะไหล่ซ่อมบำรุง จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.
โรงงาน ที่ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐,๗๗
ตาม พรบ. โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้งตัวถังสำหรับรถบรรทุก
และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก. ๔๐๐๑-๒๕๕๙ พร้อมระบุมี
สำรองอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี เพื่อซ่อมบำรุงหลังการขาย โดยยื่นพร้อมใบเสนอราคา

ตอบประเด็นวิจารณ์

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรง หรือหากเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย จะต้องมียกเอกสารแต่งตั้ง
เป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรง หรือจากผู้จำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต โดยมีหนังสือ
รับรองการแต่งตั้ง โดยยื่นพร้อมใบเสนอราคา เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวก ในการจัดหาอะไหล่และ
บริการหลังการขาย

คณะกรรมการฯ ขอชี้แจงเบื้องต้นว่า คณะกรรมการได้กำหนดคุณลักษณะถูกต้องแล้ว ได้ปฏิบัติตามหนังสือ
คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุของภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวก)
๐๔๐๕.๒/ว๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ การ
กำหนดผลงาน การระบุคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือยี่ห้อของพัสดุ และการพิจารณาคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอของ
หน่วยงานของรัฐกรณีกำหนดสิ่งที่ไม่ใช่สาระสำคัญ ข้อ ๑.๒.๓ กรณีหน่วยงานของรัฐมีความจำเป็นต้องกำหนดเงื่อนไข
ในการยื่นหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของพัสดุที่จะจัดซื้อให้กำหนดว่า “ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่าย
จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา”

ประเด็นวิจารณ์

- ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองชิ้นส่วนอะไหล่ซ่อมบำรุง จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.
โรงงาน ที่ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐,๗๗
ตาม พรบ. โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้งตัวถังสำหรับรถบรรทุก
และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก. ๔๐๐๑-๒๕๕๙ พร้อมระบุมี
สำรองอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี เพื่อซ่อมบำรุงหลังการขาย โดยยื่นพร้อมใบเสนอราคา

(นายธวัช เพชรเรือนทอง)

ประธานกรรมการ

(นายวิทยา ทำจีน)

กรรมการ

(นายธวัชชัย ทองฤทธิ์นุ่น)

กรรมการและเลขานุการ

ตอบประเด็นวิจารณ์

กรณีการกำหนดให้ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองชิ้นส่วนอะไหล่ซ่อมบำรุง จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ. โรงงาน ที่ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ ตาม พรบ. โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้งตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ พร้อมระบุมีสำรองอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี เพื่อซ่อมบำรุงหลังการขาย โดยยื่นพร้อมใบเสนอราคา

เนื่องจากรถบรรทุกน้ำจะต้องใช้ในการปฏิบัติงานอีกยาวนาน มีการใช้งานหนักเป็นระยะต่อเนื่อง ผู้เสนอราคาจำเป็นต้องรับรองการสำรองอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ เพื่อรองรับการบริการหลังการขายและมาตรฐานในการซ่อมบำรุง เป็นการเสริมสร้างความมั่นใจและเชื่อถือได้ว่า การซ่อมบำรุง อุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ นั้น มีความเป็นมาตรฐาน และรถบรรทุกน้ำที่ได้จัดซื้อมานั้น มีอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ เพื่อใช้ในการซ่อมและบำรุงรักษา หากในอนาคต ไม่มีอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ รถบรรทุกน้ำที่ได้จัดซื้อมานั้น ก็ไม่สามารถซ่อมบำรุงเพื่อให้ใช้งานได้ อย่างแน่นอน ส่งผลให้ทำให้เกิดความเสียหายแก่หน่วยงานและเกิดความเดือดร้อนต่อประชาชนได้ ซึ่งการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และเงื่อนไขดังกล่าว จึงถูกต้องตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๘ (๑) คุ่มค่า โดยพัสดุที่จัดซื้อจัดจ้างต้องมีคุณภาพหรือคุณลักษณะที่ต่อบัวตฤประสงคใในการใช้งานของหน่วยงานของรัฐ มีราคาที่เหมาะสม และมีแผนการบริหารพัสดุที่เหมาะสมและชัดเจน (๒) โปร่งใส โดยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุต้องกระทำโดยเปิดเผย เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม มีการปฏิบัติต่อผู้ประกอบการทุกรายโดยเท่าเทียมกัน มีระยะเวลาที่เหมาะสม และเพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ มีหลักฐานการดำเนินงานที่ชัดเจน และมีการเปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริการพัสดุในทุกขั้นตอน โดยมีได้มีเจตนาเกัดกันหรือขัดขวางใดๆ การกำหนดเงื่อนไขดังกล่าวไม่ขัดต่อพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙ ประกอบมาตรา ๘ แต่อย่างใด

จากการตอบข้อชี้แจงทั้งหมดข้างต้น คณะกรรมการฯ ขอให้ความเห็นว่า การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะฯ ที่กำหนดไว้แล้วนั้น คณะกรรมการต้องการให้ผู้ประกอบการนำสินค้าที่มีคุณภาพและมีมาตรฐาน รองรับการใช้งานรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ตามความต้องการของหน่วยงาน แต่หากคณะกรรมการเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าว อาจทำให้ได้สินค้าที่มีคุณภาพต่ำจากเดิม และอาจทำให้ได้รับสินค้าที่ไม่สามารถระบุที่มาได้ คณะกรรมการฯ จึงมีมติยืนยันการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะไว้ดังเดิม

(นายวิช เพชรเรือนทอง)
ประธานกรรมการ

(นายวิทยา ท่าจีน)
กรรมการ

(นายรัชชัย ทองถุธีร่น)
กรรมการและเลขานุการ



บันทึกข้อความ

กองคลังเทศบาลตำบลห้วยนาง
เลขรับ.....102
วันที่.....16 ก.พ. 69
เวลา.....น.

ส่วนราชการ คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ สำหรับประกวดราคาซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ

ที่ ตง.๕๔๑๐๒/๑๕๒ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การตอบข้อวิจารณ์ ร่างขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ๑ คัน

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลห้วยนาง

๑. เรื่องเดิม

คำสั่งเทศบาลตำบลห้วยนาง ที่ ๔๓๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตร กระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. ข้อเท็จจริง

ด้วย เทศบาลตำบลห้วยนาง ได้ประกาศร่างประกวดราคาซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ตำบลห้วยนาง อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๙ และได้มีบริษัทขอวิจารณ์ร่างประกาศดังกล่าว จำนวน ๒ ราย ดังนี้

๑. บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด

๒. บริษัท มณีดำลูกพี่ จำกัด

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตคุณลักษณะเฉพาะฯ จึงได้พิจารณาข้อวิจารณ์และมีมติตอบข้อวิจารณ์ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้าย

๓. ระเบียบ/ข้อกำหนด

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙ การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้าง ให้หน่วยงานของรัฐ คำนึงถึงคุณภาพ เทคนิค และ วัตถุประสงค์ของการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุนั้น และห้ามมิให้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุให้ใกล้เคียงกับยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง หรือของผู้ขายรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ เว้นแต่พัสดุที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้างตามวัตถุประสงค์นั้นมียี่ห้อเดียวหรือ จะต้องใช้อะไหล่ของยี่ห้อใดก็ได้ให้ระบุยี่ห้อนั้นได้

๓.๒ หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียุติกลางด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ แนวทางปฏิบัติในการกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ การกำหนดผลงาน การระบุคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือยี่ห้อของพัสดุและการพิจารณาคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ กรณีกำหนดสิ่งที่ไม่ใช่สาระสำคัญ

๔. ข้อพิจารณา

การจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ได้จัดทำถูกต้องตามระเบียบฯ เห็นควรยืนยันร่างขอบเขตดังกล่าว แล้วแจ้งผู้วิจารณ์ร่างขอบเขตของงานต่อไป

๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายธวัช เพชรเรือนทอง)

ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิทยา ทำจัน)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายธวัชชัย ทองฤทธิ์นุ่น)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ความเห็นของเจ้าหน้าที่พัสดุ.....

สุกัญญา หนูเมฆ
(นางสาวสุกัญญา หนูเมฆ)
เจ้าหน้าที่พัสดุ
12 ก.พ. 2569

ความเห็นของหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

(นางชิตชนก หอมเกตุ)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

๑๓ ก.พ. ๒๕๖๙

/ความเห็นปลัด...

ความเห็นของปลัดเทศบาล

ในการพิจารณาแผนฯ ของ อบ. องค์การบริหาร

(นายรัช เพชรเรือนทอง)

ความเห็นนายกเทศมนตรี

นายก อบ. ๓๗/๖๖

ปลัดเทศบาล

(นายพรชัย สุวรรณอัมพร)

นายกเทศมนตรีตำบลห้วยนาง